Planfall 10 Teil 1

Bauwerk 01
Brücke i m Zuge der B105n über di e Bahnst recke HST-HRO, d ie B105, einen Wirtscha ts- und ei nen Radweg
Bau-km 0+858
LW = 95,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 02
Brücke i m Zuge der B 105n über di e Bahns trecke HRO-P oppendorf
Bau-km 1+621
LW = 9,00 m
LH ≥ 6,30 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der B105n über die K1 8
Bau-km 1+672
LW = 8,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge der B105n über ei n Fließgew asser
Bau-km 2+696
LW = 8,50 m
LH ≥ 2,60 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 05
Brücke im Zuge der B105n über eine Gem eindestraße
Bau-km 2+801
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 16,60 m

Bauwerk 06D
Brücke i m Zuge einer Gem einde- straße über die B105n
Bau-km 3+109
LW =29,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 5, 50 m

Gemeinde Mönchhagen
Gemeinde Bentwisch
Anschluss Blatt 2 3+700
Hansa- und Universitätsstadt Rostock
Regionaler Radweg entlang der Ostseeküste von Rostock nach Lensahn (Ostholstein)
Regionaler Radweg/Feldweg Rostock zum Segelflugplatz Gelbensande
Radfahrstrecke zur Ostseeküste Markgrafenheide
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000
Leitungsverlegung Mönchhagen
Leitungsverlegung Bentwisch
Leitungsverlegung maßnahmen
Freileitung
Graben 28/3/5
Graben 28/3/6
Graben 28/3/7
Graben 28/3/8
Graben 28/3/9
Graben 28/3/10
Graben 28/3/11
Graben 28/3/12
Graben 28/3/13
Graben 28/3/14
Graben 28/3/15
Graben 28/3/16
Graben 28/3/17
Graben 28/3/18
Graben 28/3/19
Graben 28/3/20
Graben 28/3/21
Graben 28/3/22
Graben 28/3/23
Graben 28/3/24
Graben